

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 24128

12 augustus 2015

Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 80 km/uur op de Doetinchemseweg tussen Varsseveld, Westendorp en gemeentegrens (buiten de bebouwde kom)



Datum: 12-08-2015

Kenmerk: 14ini01395

Verkeersbesluit

Instellen maximumsnelheid 80 km/uur op de Doetinchemseweg tussen Varsseveld , Westendorp en gemeentegrens (buiten de bebouwde kom)

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 26 mei 2015, mandaatregeling 2015.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2015, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, vastgesteld bij collegebesluit van 26 mei 2015. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling Beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 23 april 2014 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek door middel van een verkeersbesluit een 60 km/uur zone ingesteld op alle gemeentelijke wegen in het buitengebied rond de kernen Varsselder, Etten, Terborg, Ulft, Westendorp, Varsseveld en Heelweg. Daarbij is ook de Doetinchemseweg, die de kernen Doetinchem, Westendorp en Varsseveld met elkaar verbindt, aangewezen als 60 km/uur zone, conform het beleidsplan GVVP 2012-2020. Tot op heden is er (voor zover het de Doetinchemseweg betreft) nog geen uitvoering gegeven aan dit besluit.

In regionaal verband zijn de Achterhoekse gemeenten overeengekomen dat het gewenst is om het besluit te corrigeren door op de Doetinchemseweg (voor zover deze zich buiten de bebouwde kom bevindt) de huidige maximumsnelheid van 80 km/uur in stand te houden.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- De gemeente Oude IJsselstreek bestaat uit een netwerk van wegen. Van grote verkeersaders tot kleine woonstraatjes. Iedere weg heeft een functie in het geheel. Binnen Duurzaam Veilig worden drie categorieën wegen onderscheiden: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Bij iedere categorie hoort een bepaald gebruik en een bepaalde vormgeving. Met deze wegencategorisering worden de randvoorwaarden gecreëerd voor:- een duurzaam veilig wegennet met een lager aantal verkeersslachtoffers;- een hiërarchisch opgebouwd, maar samenhangend wegennet, met een goede bereikbaarheid voor woon-, werk- en winkelgebieden;- bundeling van doorgaand verkeer daar waar het hoort (op de hoofdwegen), waardoor de overlast van het doorgaande verkeer tot een minimum wordt beperkt.
- In het GVVP 2012-2020 is de Doetinchemseweg buiten de bebouwde kom aangewezen als erftoegangsweg categorie 1. Daarbij past een maximumsnelheid van 60 km/uur. Er zijn echter gegronde redenen om op de Doetinchemseweg een maximumsnelheid van 80 km/uur te (blijven) hanteren: 1) In regionaal verband zijn afspraken gemaakt om in de Achterhoek een eenduidig beleid te voeren met betrekking tot wegencategorisering en bijbehorende weginrichting. Het in stand



houden van een maximumsnelheid van 80 km/uur op de Doetinchemseweg vormt een onderdeel van deze afspraken. Hierdoor ontstaat er een eenduidig wegbeeld op de gehele Doetinchemseweg/Varsseveldseweg, die de gemeentegrens tussen Doetinchem en Oude IJsselstreek overschrijdt.
2) De Doetinchemseweg/Varsseveldseweg verbindt de grotere kernen Doetinchem en Varsseveld met elkaar en met de regio. Daardoor kan de Doetinchemseweg worden aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (conform omschrijving in het GVVP 2012-2020). Bij dit type weg past een maximumsnelheid van 80 km/uur.
3) Met betrekking tot het wegprofiel voldoet de Doetinchemseweg aan het voorkeursprofiel voor een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Naast de hoofdrijbaan bevindt zich namelijk een vrijliggend (brom)fietspad, tevens is de hoofdrijbaan voorzien van de juiste markering (dubbele onderbroken asstreep en onderbroken kantmarkering).
4) De Doetinchemseweg doorkruist de bebouwde kom van Westendorp. Het weggedeelte binnen de bebouwde kom van Westendorp is onlangs opnieuw ingericht. Bij deze herinrichting is de Doetinchemseweg vormgegeven volgens uitgangspunten die passen bij een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De snelheidsregimes binnen en buiten de bebouwde kom sluiten hierdoor op elkaar aan.

De Doetinchemseweg is in zijn geheel gelegen binnen en in beheer bij de gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Noord- en Oost-Gelderland, district Achterhoek politie team Oude IJsselstreek, brigadier van politie).

Besluit
Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek om buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/uur in te stellen op de Doetinchemseweg tussen Varsseveld, Westendorp en gemeentegrens. Het eerdere verkeersbesluit van 23 april 2014 wordt hiermee (gedeeltelijk) gecorrigeerd.

Gendringen, 12 augustus 2015

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J.Stieber

Afdeling Beleid

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zutphen kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.